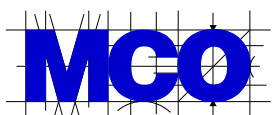


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKÁCH</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc



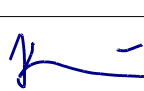
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



**Správa železnic, státní organizace**

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN KISS	VEDOUcí TÝMU: ING. MARIAN KISS
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR GUZIUR 	ING. PETR GUZIUR 	ING. PETR KRAJKOVIČ 
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HODONÍN	OBEC: PETROV
Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec-Veselí nad Moravou  SO 01 Železniční svršek SO 02 Železniční spodek		ZAK. ČÍSLO MCO 20-044-239-PK
		ÚČEL DUSP
		DATUM 04/2021
		FORMÁT -
VÝKAZ VÝMĚR		MĚŘÍTKO -
		ČÁST E.1.1 POŘ.Č. 08

**Výkaz výměr**  
**SO01 Železniční svršek**

**Demolice**

Snesení staré koleje, odvoz na montážní základnu a následné rozebrání	
- na betonových pražcích	50 m
- odpad železný šrot (kolejnice, drobné kolejivo)	8,8 t
- odpad pražce betonové	20,0 t
- odpad PE podložky	0,0150 t
- odpad pryžové podložky	0,0350 t
Odtěžení starého štěrkového lože	92 m <sup>3</sup>
Odstanění stávajících zajišťovacích značek, železobeton	1 m <sup>3</sup>

**Nové koleje**

Nové kolejnice tvaru R65 (ocel jakosti R260)	
Upevnění typ K se svěrkami ŽS4	
Nové betonové pražce, min. délky 2,4 m, úklon kolejnic 1:20, rozdělení pražců "c"	
- délka koleje	41 m
Nové kolejnice tvaru R65 (ocel jakosti R260)	
Upevnění typ K se svěrkami ŽS4, antikoroční úprava upevňovadel (např. Zn)	
Nové betonové pražce, min. délky 2,4 m, úklon kolejnic 1:20, rozdělení pražců "u"	
- délka koleje	9 m
Kolejnicové pásy budou svařeny a vevařeny do stávající stykované koleje	
- počet svarů v nové koleji	6 ks

**Směrová a výšková úprava stávající koleje**

SVÚ stávající koleje (R95, betonové pražce)	29 m
---	------

**Následná úprava**

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití	50 m
s dosypáním kolejového lože (0,1 m <sup>3</sup> /m)	5 m <sup>3</sup>
<i>položka obsahuje:</i>	
- geodetické zaměření koleje pro následnou úpravu	
- směrová a výšková úprava koleje	
- kontrolní geodetické zaměření koleje	
- pomocné a dokončovací práce	
Rozebrání a opětovné složení přejezdové konstrukce	1 ks
Celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami v celkové délce 8,40 m	29 m <sup>2</sup>

**Broušení kolejnic tvaru 49 E1**

Broušení kolejnic tvaru R65 (délka koleje)	50 m
--	------

**Kolejové lože**

Nové kolejové lože, štěrk fr. 31,5/63	126 m <sup>3</sup>
---------------------------------------	--------------------

**Zajištění koleje**

Konzolové značky na zajišťovacím kovovém sloupku	2 ks
Betonový základ pro sloupky ZZ, Ø0,3 x 1,0 m, beton C25/30 XC3, XF4-Cl 0,4	0,3 m <sup>3</sup>
Projekt zajištění prostorové polohy koleje	1 ks

**Výkaz výměr**  
**SO02 Železniční spodek**

**Výkopy**

Výkopy z kolejíště	250,0 m <sup>3</sup>
Výkopy pro trativod	5,0 m <sup>3</sup>
Výkop pro svodné potrubí	5,0 m <sup>3</sup>
Výkop pro trativodní šachty	2,0 m <sup>3</sup>
Výkop pro chráničky kabelových tras	14,0 m <sup>3</sup>
<b>Výkopy celkem</b>	<b>276,0 m<sup>3</sup></b>

**Odhumusování**

Odhumusování, tl. 0,15 m	4 m <sup>3</sup>
--------------------------	------------------

**Pražcové podloží**

Konstrukční vrstva, ŠD, fr. 0/32	98 m <sup>3</sup>
Separální geotextilie	220 m <sup>2</sup>
Výztužný geokompozit	98 m <sup>2</sup>
Úprava a přehutnění zemní pláň včetně odřezů	610 m <sup>2</sup>

**Odvodnění**

<b>Trativod</b>	
Trativodka PE-HD DN150	19 m
Štěrkopískový podsyp, tl. 0,050 m	1,0 m <sup>3</sup>
Obetonování trativodu v místě přejezdové konstrukce dle Ž3.21, beton C16/20nX0	
- délka obetonování	9,0 m
- množství betonu	0,8 m <sup>3</sup>
Separální geotextilie	48 m <sup>2</sup>
Zásyp rýhy trativodu, štěrk, fr. 16/32	7,6 m <sup>3</sup>
<b>Svodné potrubí</b>	
Trubka PE-HD DN 200	4,5 m
Štěrkopískový podsyp a obsyp, tl. 0,100 m	0,5 m <sup>3</sup>
<b>Trativodní šachty</b>	
Trativodní šachta PE-HD DN400 s uzamykatelným poklopem	2 ks
Celková výška šachet	2,7 m
Štěrkopískový podsyp, tl. 0,200 m	0,5 m <sup>3</sup>
Zásyp výkopu šachty, štěrk, fr. 16/32	1,5 m <sup>3</sup>
Plechový štítek s označením šachty	2 ks
<b>Výústní objekt</b>	
Betonový monolitický výústní objekt dle Ž3.14, beton C30/37 XC3, XF3	0,4 m <sup>3</sup>
Štěrkopískové lože, tl. 0,100 m	0,1 m <sup>3</sup>
Kamenná dlažba vyspárovaná cementovou maltou, tl. 0,200 m	2,7 m <sup>2</sup>
Podkladní beton C20/25nXF3, tl. 0,100 m	0,28 m <sup>3</sup>

**Zásypy + hutnění (zemina)**

Zhutněný zásyp rýhy pro svodné potrubí	1,7 m <sup>3</sup>
<i>(Zásyp proveden vyzískané zeminy z výkopu svodného potrubí)</i>	
Hutněný zásyp rýhy pro chráničku kabelové trasy	12,0 m <sup>3</sup>
<i>(Zásyp proveden vyzískané zeminy z výkopu svodného potrubí)</i>	

**Chráničky kabelových tras**

Počet chrániček včetně víček	1 ks
Celková délka, chránička PE-HD DN160	6,5 m
Obetonování, beton C25/30 XC3, XF4-CI 0,4	0,5 m <sup>3</sup>
Obsyp - štěrkopísek	0,7 m <sup>3</sup>